

**ACCORDO PROCEDIMENTALE**

**TRA**

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
(di seguito indicato come **MINISTERO**)

**REGIONE LAZIO**  
(di seguito indicata come **Regione**)

**COMUNE DI ROMA**  
(di seguito indicato come **Comune**)

**PER**

**LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI INTERVENTO**  
**APPROVATO E FINANZIATO AI SENSI DELLA LEGGE**  
**26.02.1992 N. 211**  
**RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE**  
**DELLE TRATTE T4 E T5: "SAN GIOVANNI-MALATESTA"**  
**"MALATESTA-ALESSANDRINO" DELLA LINEA C DELLA**  
**METROPOLITANA DI ROMA**

L'anno duemiladue, il giorno 29 del mese di maggio, presso gli uffici del Sindaco di Roma, sono convenuti il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Presidente della Regione Lazio e il Sindaco di Roma.

per

disciplinare le modalità ed i tempi necessari al fine di avviare i lavori e la fornitura per la realizzazione delle Tratte funzionali T4 e T5: "S. Giovanni - Malatesta - Alessandrino" della Metropolitana di Roma, finanziate ai sensi della legge 211/92, art. 9 e 10.

## PREMESSO CHE

La legge 26.02.1992 n. 211, e succ. rifinanziamenti, stanza finanziamenti ai fini dello sviluppo del trasporto pubblico in ambito urbano per la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata e per tramvie a contenuto tecnologico innovativo.

Con Deliberazione CIPE del 21.12.1995 sono stati definiti i programmi di intervento da finanziare con i fondi disponibili sull'art. 10 della suddetta legge ed assegnato un contributo statale, per la realizzazione della Tratta "S. Giovanni - Grano" della Linea "G" (poi denominata "C" e suddivisa in 7 tratte funzionali) della Metropolitana di Roma, pari a £mld. 403,650 corrispondente al 50% del costo totale dell'opera stimato in £mld. 807,360.

Con nota n. 38008 del 29 luglio 1999 il Comune di Roma ha trasmesso al Ministero dei Trasporti il progetto definitivo delle Tratte T4 e T5 della linea C.

Con la nota n.4823 del 27-1-2000 il Comune di Roma, ai fini dell'ottenimento di ulteriori finanziamenti, ai sensi del D.M. 22-12-1999, ha trasmesso nuovamente il progetto definitivo delle Tratte T4, T5, T3 e T6, Colosseo - S: Giovanni - Malatesta - Alessandrino - Torrenova.

Con la Delibera CIPE 70/2000 del 22-06-2000, pubblicata sulla G.U. il 2.10.2000, è stato assentito un contributo annuo di £mld. 49,05497 per 20 anni corrispondente ad un ulteriore finanziamento di £mld. 578,580 pari al 60% del costo della tratta T5 £mld. 964,300.

Con la Delibera CIPE 71/2000 del 4/8/2000, pubblicata il 18-10-2000 i finanziamenti di cui alla precedente Delibera 21-12-1995 sono stati concentrati sulla Tratta T4.

La Commissione Interministeriale per le Metropolitane (L.n. 1042/69) con Voto n. 175/211 del 14.12.2000 - come integrato dal Voto n. 182/211 del 23.02.2001- ha espresso parere favorevole all'approvazione tecnico - economica del progetto definitivo delle due Tratte con alcune prescrizioni.

Con la nota n. 9132 del 1° marzo 2001, il Comune di Roma ha trasmesso gli elaborati progettuali e la nota tecnica "Verifica dimensionale dei percorsi di sfollamento nel tratto atrio/esterno, con particolare riguardo alle stazioni di Pigneto ed Alessandrino" in ottemperanza alla prescrizione di ordine tecnico indicata al punto 3 del par. C.1.2 del VOTO 175/211 del 14 12 2000.

Con la nota n.12275 del 20 marzo 2001, il Comune di Roma ha trasmesso la copia della Deliberazione n. 37 (prot. 2332/00 ) del 25 gennaio 2001 "Metropolitana di Roma - Linea C - Tratte funzionali T4 e T5: S. Giovanni - Malatesta - Alessandrino; Approvazione del Piano Finanziario pluriennale di spesa, per il finanziamento dell'opera, ai sensi della Legge n. 211/92 e successivamente integrazioni"; con la quale l'Amministrazione ha assunto l'impegno a cofinanziare la spesa di competenza comunale - comprensiva delle opere a totale carico del Comune (per complessivi 64 Mld di Lire - € 33,053 mln) - da ripartire in 8 anni;

L'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 16 marzo 2001 con Voto n.383/2000 ha formulato numerose osservazioni in merito al progetto, comunicate al Ministero dei Trasporti.

Con nota n. 525(TIF5)/211 del 26 maggio 2001, il Ministero ha chiesto al Comune di far conoscere i programmi e le attività da mettere in atto in esito alle osservazioni del Consiglio Superiore dei LL.PP..

Il Comune, con nota n. 41325 dell'8 novembre 2001, ha trasmesso la relazione di riscontro alle osservazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici richieste dal Ministero.

Successivamente, con nota n.42830 del 19 novembre 2001 in sede di convocazione della seduta del 19 dicembre 2001 della Conferenza di Servizi, il Comune di Roma ha inviato documentazione tecnica progettuale relativa ad alcuni "approfondimenti progettuali".

Con nota n. 1310(TIF5) del 13-02-2002 Il Ministero delle Infrastrutture ha richiesto, a completamento della documentazione inviata i relativi elaborati economici.

Con Deliberazione CIPE n. 70/2000 (punto 1.7) è stata stabilita, per la tratta T5 la scadenza per la consegna dei lavori entro 18 mesi dalla data di pubblicazione (G.U. 2.10.2000) della stessa delibera, pertanto, per la tratta T5 il termine ultimo risulta il essere il 02-04-2002.

La Deliberazione CIPE n. 71/2000 (G.U. in data 18.10.2000) prevede, per la tratta T4, l'applicazione della disposizione di cui al punto 1.7 della richiamata delibera n.70/2000 e pertanto il termine ultimo per la consegna dei lavori risulta fissato al 18-04-2002.

Con lettera n.5395 del 14 febbraio 2002 il Comune di Roma ha illustrato dettagliatamente le motivazioni che hanno determinato l'impossibilità di rispettare le scadenze previste per il protrarsi dei tempi connessi alle procedure propedeutiche all'avvio dei lavori, di conseguenza ha richiesto di formalizzare un Accordo Procedimentale per ridefinire un programma temporale di attuazione dell'intervento.

Con nota n. 11428 del 27.03.2002 il Comune di Roma ha trasmesso gli elaborati economici aggiornati delle due tratte in relazione agli approfondimenti al progetto definitivo; tali elaborati sono stati redatti sulla base di un "Elenco Prezzi delle Metropolitane del Comune di Roma" per il quale è in corso l'approvazione da parte dell'Amministrazione Comunale.

Con Delibera CIPE n.121/2001 del 21-12-2001 è stato approvato il 1° programma delle infrastrutture strategiche della "Legge obbiettivo", L.21 dicembre 2001, n.443.

La realizzazione della Linea C della metropolitana di Roma è iscritta in tale programma attuativo della legge obbiettivo.

Con Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Lazio del 20.03.2002 le parti si sono date reciproci impegni per attuare gli interventi sul territorio regionale riconosciuti dalla suddetta Delibera di "preminente interesse nazionale".

Il Ministero, prendendo atto delle argomentazioni addotte dal Comune di Roma, valutando l'ormai inoltrato avanzamento della procedura di finanziamento riguardante il progetto di che trattasi, ritiene, per motivi di opportunità prevalente la necessità della realizzazione delle opere suddette, in rapporto alle esigenze di inteles dell'interesse obbiettivo, in raffronto al rispetto dei termini temporali prescritti.

Tutto ciò premesso le parti

**STIPULANO E CONVENGONO QUANTO SEGUE**

**Art. 1**

(Premessa)

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

**Art. 2**

(Oggetto dell'Accordo)

Oggetto dell'Accordo è la definizione di un programma di attività e di impegni che consenta di procedere in tempi certi all'avvio dei lavori e delle forniture relativi agli interventi finanziati ed alla loro realizzazione.

**Art. 3**

(Impegni del Comune)

Il Comune si impegna a predisporre tutte le attività e ad avviare tutte le procedure finalizzate all'affidamento dei lavori e forniture ed all'attivazione degli stessi.

Il Comune si impegna in particolare a procedere alla consegna dei lavori e forniture ed alla realizzazione degli stessi secondo il seguente programma:

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Trasmissione elaborati integrativi tecnico-economici<br>al fine della conclusione dell'istruttoria ministeriale | entro il 30-06-2002 |
| 2. Indizione della gara d'Appalto  | entro il 31-12-2002 |
| 3. Aggiudicazione dell'Appalto   | entro il 31-08-2003 |
| 4. Consegna lavori   | entro il 31-07-2004 |

**Art. 4**

(Impegni del Ministero)

Il Ministero si impegna, a fronte del rispetto da parte del Comune di Roma del programma di cui all'art. 3 a mantenere la disponibilità dei contributi statali concessi per gli interventi oggetto del presente Accordo.

Il Ministero si impegna al rilascio del provvedimento approvativo dell'intero intervento con gli aggiornamenti progettuali, in tempo utile per l'indizione della gara, fatte salve eventuali carenze progettuali che potranno comportare la protrazione dei tempi di istruttoria.

Si obbliga, inoltre, compatibilmente con il programma degli interventi e su-specifica richiesta del Comune, ad impegnare le somme necessarie per finanziare le opere singoli lotti e a procedere nei tempi previsti all'erogazione dei contributi, sulla base degli stati di avanzamento che saranno presentati.

Il Ministero effettuerà un'azione di vigilanza e monitoraggio sull'attuazione del programma.

**Art. 5**

(Revoca dei contributi)

Il Comune accetta che nel caso di mancato rispetto dei termini del programma, la procedura di revoca del contributo venga attivata automaticamente.

Tale procedura potrà essere sospesa o non attivata nel caso che il mancato rispetto dei termini dipenda da cause non imputabili alla volontà del soggetto attuatore o da cause di forza maggiore che dovranno essere tempestivamente rappresentate con la necessaria documentazione probatoria.

**Art. 6**

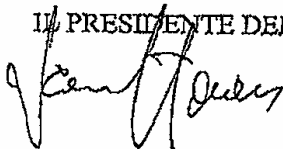
(Ulteriori impegni)

Ove il collegato infrastrutture e trasporti (A.S.1246) e il Decreto Legislativo attuativo della L. 443/2001 fossero operativi prima dell'avvio delle procedure di gara da parte del Comune di Roma, le parti convengono di valutare congiuntamente riguardo le scelte da operare.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI



IL PRESIDENTE DELLA REGIONE



IL SINDACO DEL COMUNE DI ROMA

